

## 4 Planfälle

Basierend auf dem Prognose-Nullfall werden verschiedene Netzvarianten mit dem Verkehrsmodell untersucht. Die Planfälle wurden in Zusammenarbeit mit Vertretern der Gemeinde Eitorf entwickelt und sollen der Entscheidungsfindung im weiteren Planungsprozess dienen.

Insgesamt sind neun Planfälle definiert, die mit dem Verkehrsmodell untersucht werden:

**Tabelle 1: Planfälle – Übersicht**

<b>Planfall</b>	<b>Beschreibung</b>
Variante 1	Ausbau der Brückenstraße im Bereich des Bahnübergangs (2 Fahrstreifen von Süden nach Norden)
Variante 2	Sperrung des Bahnübergangs Brückenstraße für den Kfz-Verkehr (ohne begleitende Maßnahmen)
Variante 3	Brückenstraße mit einer Bahnüberführung anstatt Bahnübergang
Variante 4a	Bahnüberführung an der Bouraueler Straße als begleitende Maßnahme zur Sperrung des Bahnübergangs Brückenstraße für den Kfz-Verkehr
Variante 5c	Neue Straße nördlich des Hindenburgparks mit Anschluss an „Im Auel“ als begleitende Maßnahme zur Sperrung des Bahnübergangs Brückenstraße für den Kfz-Verkehr
Variante 6	Bahnüberführung am Spinnerweg und eine neue durchgehenden Straße nördlich der Bahntrasse mit Anschluss an die Siegstraße als begleitende Maßnahme zur Sperrung des Bahnübergangs Brückenstraße für den Kfz-Verkehr
Variante 8	Absenkung der Bahntrasse vom Spinnerweg bis zur Siegstraße mit Bahnunterführungen an den drei Bahnübergängen Spinnerweg, Brückenstraße und Siegstraße
Variante 9	Bahnunterführung am Spinnerweg (Kreisverkehr) und eine neue durchgehenden Straße nördlich der Bahntrasse mit Anschluss an die Siegstraße als begleitende Maßnahme zur Sperrung des Bahnübergangs Brückenstraße für den Kfz-Verkehr
Variante 10	Bahnüberführung vom Bahnhof bis zum Theaterplatz als begleitende Maßnahme zur Sperrung des Bahnübergangs Brückenstraße für Kfz